

**ИЗВОД ИЗ ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ШИНСКИХ СИСТЕМА У БЕОГРАДУ СА  
ЕЛЕМЕНТИМА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ II ФАЗЕ ПРВЕ ЛИНИЈЕ МЕТРО СИСТЕМА  
(„Службени лист града Београда“ бр.102/21)**

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ИЗВЕДЕНЕ ДЕОНИЦЕ  
ИНТЕРЦЕПТОРА - ДЕОНИЦА 8**

**1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**

Изради Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде II фазе прве линије метро система (у даљем тексту: II фаза прве линије метро система или План) приступило се на основу Одлуке о изради Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде (у даљем тексту: ПГР шинских система) ("Сл. лист града Београда", бр. 56/18 и 40/21) (у даљем тексту: Одлука). Одлуком је дефинисано фазно доношење ПГР шинских система чија је једна од фаза овај План.

Такође, како је од усвајања Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система дошло до промене начина вођења трасе метроа из плитког ископа у дубоки ископ у поглављу Однос према правилима уређења и грађења ПГР-а шинских система наведене су све последичне измене и допуне текстуалног дела Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система.

**2. ОБУХВАТ ПЛАНА - ГРАНИЦА**

Границом Плана обухваћен је простор од планираног евакуационо-вентилационог шахта између планираних метро станица Дунав и Панчевачки мост до евакуационо-вентилационог шахта југо-источно од планиране метро станице Миријево, у деловима градских општина Палилула (делови катастарских општина Палилула и Вишњица) и Звездара (део катастарске општине Миријево).

**8.1. ГРАНИЦА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ**

Граница II фаза прве линије метро система обухвата деоницу метро трасе прве линије од евакуационо-вентилационог шахта између планираних метро станица Дунав и Панчевачки мост до евакуационо-вентилационог шахта југо-источно од планиране метро станице Миријево.

Граница II фазе прве линије метро система обухвата надземне зоне око метро станица, евакуационо-вентилационих и евакуационих шахтове, зону гарарања и регулацију саобраћајница којима се води електронергетски кабл од трафостанице Београд 20 до трафостанице за потребе метро система и метро станице Миријево, које су повезане планираним подземним коридором метроа ширине 100m и зоном привременог заузећа у зони Панчевачког моста.

Надземна зона детаљне разраде II фазе прве линије метро система обухвата 9 зона које су означене словима Љ-М и М1-С, на деловима К.О.Палилула, К.О. Миријево, и К.О. Вишњица.

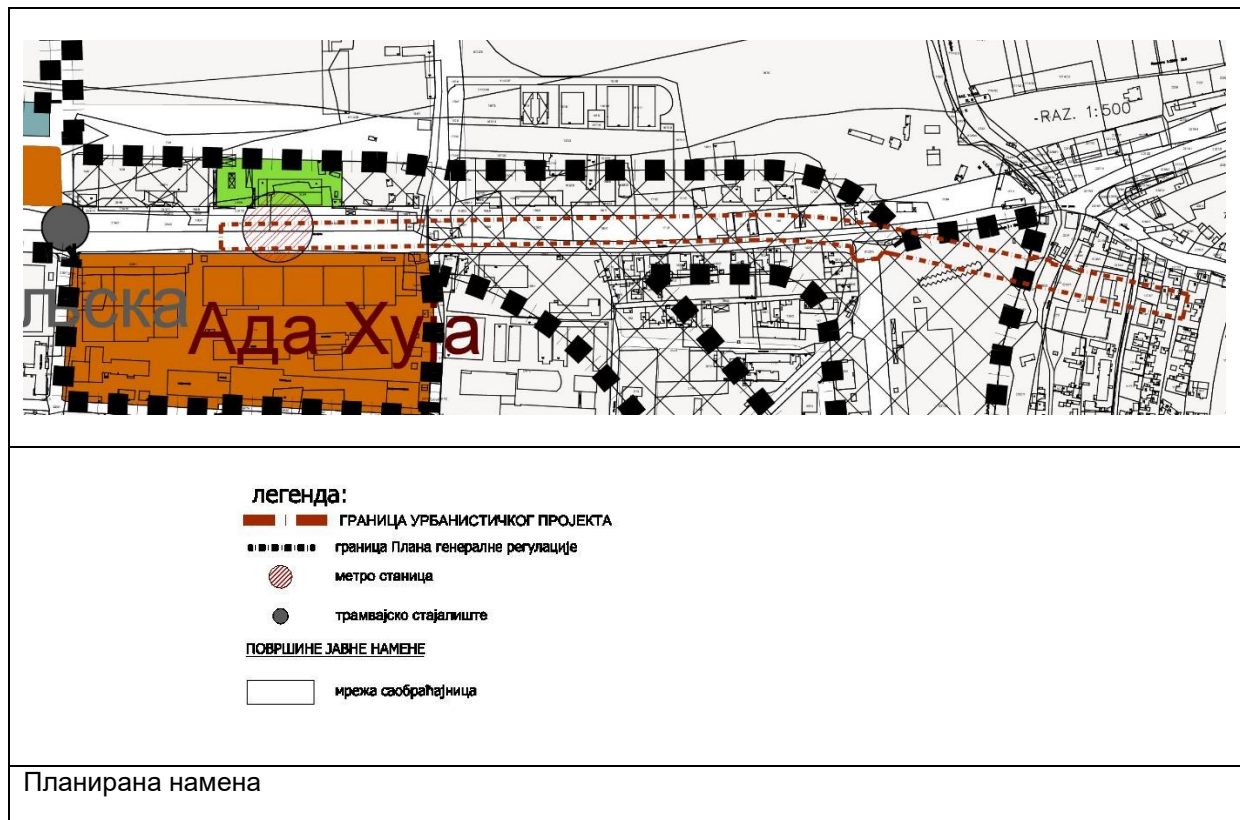
**8.4. ПЛАНИРАНА НАМЕНА**

(графички прилог бр.6 " Елементи детаљне разраде II фазе прве линије метро система – Планирана намена површина" Р 1:1000)

Планиране површине јавних намена су:

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ:

- мрежа саобраћајница.



## СТанице метроа и евакуационо-вентилациони шахтови метроа

### ЗОНА М

#### Станица метроа "Ада Хуја"

##### Постојеће стање

Локација станице метроа према Генералном решењу Београдске канализације припада територији Централног градског канализационог система, где је према постојећем стању канализација по општем систему, а према планираном по сепарационом принципу. У зони станице метроа изграђена је канализациона мрежа општи колектор ОБ60/110cm, атмосферски колектор АЦ500mm, атмосферска канализација АЦ300mm и фекална канализација ФК350mm, као и постојећи колектор Интерцептор димензија Ø4000mm дуж Вишњичке улице на дубини око 3,5 m (кота дна 72,20mnnv, а кота терена 80,04mnnv).

Постојеће инсталације канализације у зони станице метроа додатно заштитити (постављањем у галерију или касету), реконструисати или изместити према условима и уз сагласност ЈКП "Београдски водовод и канализација", што је предмет техничке документације за изградњу објекта метроа.

##### Планирано стање

На локацији станице метроа "Ада Хуја" нема планираних примарних инсталација канализационе мреже.

[illegible]

## Водоводна и канализациона мрежа